

Рис.1 Установка ТСУ на автомобиль

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 50кг    |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 750кг   |
| Масса ТСУ, не более                         | - 14,5кг  |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                            |         |
|----|----------------------------|---------|
| 1  | ТСУ AUDI A-3               | - 1 шт. |
| 2  | Шар                        | - 1 шт. |
| 3  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 4  | Шайба Ø40                  | - 4 шт. |
| 5  | Болт М12х1,25х70           | - 2 шт. |
| 6  | Болт М10х40                | - 4 шт. |
| 7  | Гайка М12х1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 8  | Шайба 10                   | - 4 шт. |
| 9  | Шайба пружинная 10         | - 4 шт. |
| 10 | Сертификат                 | - 1 шт. |
| 11 | Руководство                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);
- Освободить от антикоррозийного покрытия отверстия в лонжеронах автомобиля;
- Установить ТСУ (поз.1) кронштейнами внутрь лонжеронов и закрепить его на автомобиле через отверстия в лонжеронах с помощью крепежных элементов (поз.4,6,8,9);
- Произвести затяжку болтов М10 с моментом 55 Н·м;
- Установить на место бампер автомобиля, подрезав его нижнюю часть по месту для выхода кронштейнов держателей сцепного шара;
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.5,7);
- Произвести затяжку болтов М12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

### ВНИМАНИЕ!

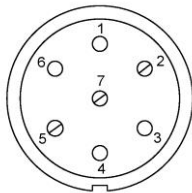
Крепление ТСУ к лонжеронам автомобиля **VOLKSWAGEN Golf IV Estate** осуществляется через крепежные отверстия А-А (см.Рис.1), на других автомобилях указанного ряда используются крепежные отверстия В-В.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
|  | Стоп-сигнал     | 6    |
|  | Габаритные огни | 5, 7 |
|  | Правый поворот  | 4    |






|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот                   |  |
| 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
| 3 | Масса                           |  |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**AUDI A3 (3/5doors, except Quattro) 1996-2002;  
SKODA Octavia (5doors) 1996-2004;  
SKODA Octavia (Estate) 1998-2002;  
SKODA Octavia Tour 2000-2011;  
VOLKSWAGEN Bora (4doors) 1998-2005;  
VOLKSWAGEN Bora Variant (Estate) 1999-2005;  
VOLKSWAGEN Golf IV (3/5doors) 1997-2003;  
VOLKSWAGEN Golf IV Variant (Estate) 1998-2003.**

**Код: SK 04**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**